

Bulletin d'inscription
Samedi 21 octobre 2023

Balade « Pique-Nique » :
Les Moteurs à Hydrogène

Les Cloches du Musée Campanaire « Bollée »

Nom(s), prénom(s) :

.....

.....

.....

Véhicule(s) :

.....

Coût de la sortie : 12 € x pers = €

Par chèque bancaire à l'ordre de Gérard Wollensack 14 impasse de la Bergeresse 45510 Vienne en Val.

Par virement FR44 2004 1010 1203 3427 7K03 331 Wollensack

Je certifie aussi que mon (mes) véhicule(s) est (sont) bien assuré(s).

Signature(s) de l'adhérents CSF ou du Sympathisant et des passagers adultes :

En cas de problème contact :

Gérard Wollensack

06 87 11 05 27

gerard.wollensack@libERTysurf.fr

loiret@clubsilmcafRANCE.fr

l'Hydrogène dans la Grange au Fond des Bois:

Entre 8h30 et 9h30 : nous vous proposons un café d'accueil au Bar des Fouilles de Vienne en Val (facile à trouver car ce café est juste à côté de l'église). Essayez de venir pour 8h30 cela permettra à chacun de faire connaissance. Nous partirons ensuite groupé pour rejoindre Le Killoy la Grange au fond des Bois de Vienne en Val !



Pour au cas où voici un itinéraire pour arriver sans encombre au Killoy « la grange au fond des bois chez Alice et Benoit Colmet Daâge :

En sortant du bar des fouilles au centre de Vienne en Val prendre tout de suite à gauche la route de Sennely (à côté du Burger), monter la cote (en haut, château d'eau sur votre droite, continuer tout droit sur 1 km et prendre la petite route goudronnée à gauche à 90° (à l'entrée il y a un panneau marqué « chemin de violière ») et quatre petits panneau dont un marqué Le Killoy.

Continuer cette route puis chemin calcaire sur 2.7 km (à chaque intersection, aller plutôt vers la droite). Sur la gauche il y a une ferme en rénovation. C'est là, BRAVO vous êtes arrivés.

Si vous avez un GPS : noter « le Tilloy » à Vienne en Val ou N 47° 77' 36'' W 02° 15' 59''

Vous pourrez admirer les motos et les voitures d'Alice et Benoit.

Ensuite vous pensiez peut-être vous oxygéner dans les bois, erreur vous vous allez apprécier l'hydrogène (voir même l'ammoniac !) avec notre conférencier Monsieur le Professeur Fabrice Foucher.

De 10h à 12h Conférence :

Titre : Transport et mobilité à zéro émission de CO₂ : le moteur à combustion interne Hydrogène, l'autre solution.

Résumé : La mobilité des hommes et des marchandises, pilier de notre développement sociétal et économique, a connu une croissance exponentielle depuis plus d'un siècle. Quelles sont les énergies soutenables et les technologies à associer pour une mobilité durable, où les produire et à quels coûts ?

Parmi de nombreuses solutions, la combustion de l'hydrogène associé au moteur à combustion interne est une solution élégante permettant de répondre aux enjeux climatiques mais également aux enjeux économiques et stratégiques actuels.

Après avoir rappelé l'écosystème permettant de produire l'hydrogène neutre en émission de CO₂, les caractéristiques physico-chimiques de la combustion de l'hydrogène puis les adaptations technologiques permettant de convertir des moteurs à la combustion de l'hydrogène seront présentées. Enfin des concepts de moteurs et de véhicules issus de projets industriels seront exposés.



<https://www.univ-orleans.fr/fr/prisme/fabrice-foucher>

Nous pourrons ainsi échanger avec Fabrice, personnellement je connais assez mal les moteurs à essence, gaz oil, gazogène, huile de colza, gpl, électrique, hydrogène, ammoniac, Bref je suis certain qu'il va nous tenir en haleine en nous comptant notamment ses travaux de recherche avec Ferrari, Maserati, Renault Sport,

De 12h à 14h : Pique-nique chez Alice et Benoit, pas de problème pour les tables et les chaises mais venez avec votre frichti

A 14h nous partirons vers les 156 et 158 rue du Faubourg Bourgogne à Saint Jean de Braye ~22 km

Nous serons reçus par notre sponsor Romain Pousse contrôleur technique automobile Vitalauto qui nous présentera son entreprise et nous visiterons le Musée Campanaire Bollée.

Musée Campanaire :



Éoli

Eolienne de 1872 classée monument historique. Le musée vous permettra de tout connaître de la fabrication d'une cloche. Présentation d'instruments de contrôle de la note d'une cloche. Nombreuses cloches anciennes.

Quand les cloches sonnent, sonnent... ce sont toutes les cathédrales qui chantent ! Le musée campanaire retrace les différentes étapes de fabrication d'une cloche. À découvrir en toute hâte et... à toute volée ! Prévoir 2 heures pour la visite et le film !

Contrôle Technique Vitalauto :



Suite à cette journée de rencontre, nos Hirondelles s'égailleront accompagnées de SAAB, Talbot, Renault,

En espérant que cette balade vous donne satisfaction ... !